



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fracties van
SPM, mevrouw R. Makatita-Hendrix en heer J. Boelen
PvdA, de heer J. Pellaers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake veilige
oversteekplaats Gewantmakersdreef
BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DATUM
7 november 2025
Verzonden: 07-11-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4548

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.03167

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Makatita-Hendrix en heren Boelen en Pellaers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college het met ons eens dat voor het hanteren van het STOP-principe waarbij STAPPEN als eerste genoemd wordt en dus de voorkeur heeft, de openbare ruimte zo aangepast moet zijn dat dit veilig kan?

Antwoord 1:

Ja, dat zij we met u eens.

Vraag 2:

Dat een veilige oversteekplaats voor iedereen maar zeker voor kinderen die naar speelplekken in de openbare ruimte gaan en daarvoor een weg moeten oversteken zoals bijvoorbeeld bij de Gewantmakersdreef maar ook elders in de stad van levensbelang is?

Antwoord 2:

Ja, dat zijn we met u eens.

Vraag 3:

Is het college het met ons eens dat de op 1 juli aangenomen motie veilig oversteken bij zebrapaden aangeeft dat zowel veilig oversteken van een weg/straat als veilig oversteken bij zebrapaden in de gehele stad aandacht behoeft en de uitvoering van deze motie ten goede komt aan het stimuleren van het STOP-principe?

Antwoord 3:

Ja, dat zijn we me u eens.

Vraag 4:

Is het college het met ons eens dat de veiligheid van de voetganger op de eerst plaats komt en níét het gebrek aan financiën?



DATUM
7 november 2025

Antwoord 4:

Als het gebrek aan financiële middelen geen probleem is zijn we het met u eens. In werkelijkheid hebben we onvoldoende budget om alle wensen rondom veiligheid aan infrastructuur in een keer aan te pakken. Daarom zullen we continu keuzes moeten maken op welke locaties we als eerste aan de slag gaan

Vraag 5:

Is het college het met ons eens dat in het STOP-principe het openbaar vervoer de voorkeur heeft boven personenwagens en er aan de Gewantmakersdreef bushaltes liggen en het veilig van en naar deze bushaltes gaan het gebruik van het openbaar vervoer stimuleert?

Antwoord 5:

Dat zijn we met u eens.

Vraag 6:

Is het college bereid gezien het belang van het verkleinen van de kans op een ongeluk tijdens het oversteken van wegen nog eens naar de financiering van de gevraagde veilige oversteekplaats te kijken?

Antwoord 6:

Het college is altijd bereid om te kijken hoe we (oversteek)locaties veiliger kunnen maken en op welke wijze we hier financiering voor kunnen vinden. Dat geldt ook voor deze locatie. Zoals in eerdere beantwoording aangegeven hebben we voor het aanpakken van deze locatie hier momenteel geen financiële middelen voor gereserveerd. We zullen zeker gaan kijken op welke wijze we de middelen wel bij elkaar kunnen krijgen. Zoals in het antwoord op vraag 4 aangegeven moeten we telkens keuzes maken welke locaties we als eerst aanpakken in relatie tot de beschikbare financiële middelen.

Vraag 7:

En, is het college het met ons eens dat er naar de NIBOR-gelden of andere mogelijkheden gekeken kan worden om daar de benodigde financiering vandaan te halen?

Antwoord 7:

Dat willen we zeker gaan doen. Wel met de notie dat de middelen niet primair bedoeld zijn voor het aanpassen van wegen. Zo zijn de NIBOR-gelden bedoeld om wegen te onderhouden.

Vraag 8:

Is het college het met ons eens dat het hanteren van het STOP-principe ertoe leidt dat het belangrijk is voor de veiligheid van de voetgangers om op zo kort mogelijke termijn aan de Gewantmakersdreef een veilige oversteekplaats middels een zebrapad en bijhorende verkeerstekens te realiseren en deze aanpak op te nemen in de uitvoering van de op 1 juli aangenomen motie veilig oversteken bij zebrapaden?



DATUM
7 november 2025

Antwoord 8:

Zie het antwoord op vraag 6. Aanvullend op dat antwoord zullen we bij de realisatie van zebrapaden invulling geven aan de motie veilig oversteken bij zebrapaden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

en

Manon Fokke
Wethouder Financiën, Personeel & Organisatie, Burgerparticipatie en Lobby

Schriftelijke vragen